

ENDOX

# EU製アンダーコート

## UBC-HB 2700

カラー: ブラック

Under Body Coating

ビチューメン系 アンダーボディコーティング剤 高柔軟性タイプ

錆抑制剤配合

塩害対策製品

特化則  
非該当

\*チキントロピー性で吹き易く垂れにくい  
※缶を揺ると粘度が低下し吹き易く、密着後は粘度が上がり垂れにくい

融雪剤に強い防錆性能

塩水噴霧試験 1000時間クリア

キシレン・エチルベンゼン非含有

消音効果も兼ね備える

表面の凹凸を作り易い



NET. 1 ℓ

NET. 18 ℓ

離島官公庁車両  
輸送会社で使用

★塩水噴霧試験1,000時間クリア  
(車両用防錆剤最高クラスDIN規格)  
★曲げ試験-30℃条件下、  
ひび割れ無し、接着損失無し  
(DIN規格)

※DIN規格とは...

ドイツ工業規格

Deutsches Institut für Normung

屋外駐車・積雪地域・沿岸地域にお住まい、通勤の方々へ。塩害対策！！ (税別)

	軽自動車	小型自動車	普通自動車	RV車
車種	スペース タント N-BOX	プリウス ノート スイフト	ノア エルグランド クラウン	ランクル ハイエース パジェロ
料金	40,000円 (軽トラ55,000円)	45,000円	48,000円	68,000円

・スチーム洗浄含む ・タイヤホイール脱着含む ・フェンダーライナ脱着含む

マフラー耐熱防錆処理	8,000円	8,000円	9,000円	9,000円
------------	--------	--------	--------	--------

・マフラー脱着含む

オプション

バンパー脱着	錆転換剤	ホイール洗浄	錆穴当て板
2500~/1ヶ	12,000	500/1本	20,000~/1ヶ

▼ 施工証明書発行。耐熱ではないので、デフ・ブレーキ部は剥がれる事があります。

▼ 施工日数は1泊2日~2泊3日お預かり致します。その間代車は無料貸し出しです。

## 防 錆 処 理

.. カーショップ日向有限会社 ..

**Before**



**After**



リフトアップ診断・見積もり

『施工は4月～11月がオススメ！』

↓  
洗淨

↓  
下回リスチーム洗淨

↓  
タイヤ脱着・乾燥

↓  
(錆落とし・錆転換剤・当て板・溶接等)

状態によって作業は変わります。

↓  
養生 (マスキング)

↓  
塗装



マフラー錆塗装・シルバー・黒



車検時保守整備コースの方は **プラス¥3,000** でメンテナンス出来ます。

☆錆のあるお車には効果的！

速乾

## 錆転換剤 RS 500ml ハケ塗タイプ

防錆塗膜と錆転換のダブル効果  
ハケでピンポイントに塗布できる

水溶性で溶剤臭が少ない

約1時間で防錆皮膜を形成

タンニン成分で赤錆を黒錆状に転換



☆マフラーも一緒に防錆処理がおすすめ！

## 耐熱防錆スプレー

色調  
ツヤ消しブラック

高耐熱 **800°C** 防錆皮膜形成剤

高耐熱皮膜 800°C

通常耐熱 600°Cの製品が多い中、高耐熱 800°C  
まで対応する高性能タイプ

強い皮膜形成

約 200°Cの熱がかかれば高強度の皮膜を形成し  
傷にも強い

錆・腐食を防ぐ

強い表面皮膜と高い密着性によって金属のサビ・  
腐食を防ぐ

